

附件 2

年度	2021
----	------

编号			
----	--	--	--

佛山市三水区交通运输局单位绩效自评 报告 (红皮书)

单位名称: 佛山市三水区交通运输局 (公章)

填表人姓名及职务: 李莹 办事员

联系电话: 87748803

填表日期: 2021 年 12 月 31 日

佛山市三水区绩效管理工作领导小组办公室编制

2021 年 12 月

说明

- 1、请认真阅读此说明后，由专人填写。
- 2、封面上方“编号”代码框不填。
- 3、本报告统一用 A4 双面打印，经单位主要领导签字后，在规定时间内扫描并上传到区绩效系统。
- 4、本报告的封面“单位名称”、“单位主要领导意见”栏须加盖公章。
- 5、本报告将作为公众评审参考材料之一，各单位填报时严格做好保密审查工作，确保无涉密内容。

自评总结

一、年度目标任务完成情况概述

(一) 力促“公铁水”多式联运加快发展。2021年10月,我局已完成《广茂铁路外绕线工程可行性研究报告(鉴修稿)》的编制,研究了柳广铁路在我区的线路分布的多种路由;2021年11月7日,我局与区工业园区管委会及柳广铁路设计单位进行了对接,充分讨论了柳广铁路在我区的设计规划进度,反映了我区对“公铁水”多式联运发展的要求。目前,柳广铁路仍处于前期设计阶段,线路暂不稳定。

(二) 完成2021年四好农村路21条窄路基改造任务。四好农村路21条窄路基改造,截止12月底,建设任务已完成21项,完成投资2888万元。

(三) 用系统思维解决城市交通拥堵问题。三水区锦江路及文锋西路匝道工程:经前期研究,建设方案已确定,已完成工可报告编制、评审及修编,同步开展勘察及初步设计。三水区中心城区人行天桥工程(三达路金豪庭人行天桥、南丰大道人行天桥):已完成初步设计、概算审核和施工图设计,并已送审预算,同步完成施工招标文件编制及内审,待预算审定后挂网招标。

(四) 促进我区水路货运业发展。今年2月,区政府正式印发实施《佛山市三水区促进水路货运业发展资金扶持补助办法》。受资金扶持补助办法的积极影响,今年我区新成立水路运输企业6家,水运业户共12家,新增运输船舶24艘,新投放船舶运力78157.56载重吨,全区船舶运力已达114396.13载重吨(年内增长150.54%)。2021年1-11月份,我区水路运输货运量为364.44

万吨（同比增长 80.41%）；水路运输货物周转量 40532.15 万吨公里（同比增长 66.10%）。

（五）启动二广高速出入口项目建设。已完成二广高速入口提升改造初步方案编制，区府同意启动二广高速入口项目建设。

（六）完善三水对外骨干路网。配合市路桥开展项目服务型国家物流枢纽连接线、信连线改建、三水南站道路扩容提升工程可行性研究报告编制。

（七）印发三水区交通发展“十四五”规划。已上报区委常委会会议及区政府常务会议并通过。

（八）促进佛山地铁 4 号线规划建设。2021 年 1 月，国家发改委正式公布了《国家发展改革委关于广东省佛山市城市轨道交通第二期建设规划

（2021-2026 年）的批复》（含轨道交通 4 号线一期工程）；2021 年 7 月 20 日，广东省发改委正式公布了《广东省发展改革委关于佛山市城市轨道交通四号线一期工程项目可行性研究报告的批复》；2021 年 11 月，我局协调完成了轨道交通四号线一期工程三水段交通疏解方案的编制。目前各项前期工作已基本准备完成，待获得市政府批准后即可进场开启建设。

（九）推进兴云路、塘西三期及其南延线（三水三桥）建设。兴云路工程：第四季度累计完成投资 26989 万元，超额完成投资任务。佛山市三水区塘西三期公路工程（桃园路至 G321 国道段）：根据《佛山市交通运输局关于重新印发〈佛山市 2021 年交通固定资产投资项目清单库〉的通知》要求，塘西三期公路工程 2021 年度计划投资调整为 7000 万元，第四季度已累计完成投资 7861 万元，完成目标任务。

(十) 提高区内道路互联互通水平。三水区三江公路拓宽工程：已完成勘察及初步设计（含概算）编制、评审工作，目前正进行修编，同步开展施工图编制；三水区荷园路工程：已完成施工、监理招标工作，正在开展施工进场前准备工作；三水区北江大道南延线工程、三水区广三南路连接线工程：已完成初步设计、概算审核和施工图设计，并已送审预算，同步完成施工招标文件编制及内审，待预算审定后挂网招标。三水区环站北路道路工程：已完成初步设计和概算，送区财政局审核概算，同步完成施工图设计（含预算）编制，后续根据建设计划及资金安排推进施工图预算送审及施工招标。

(十一) 推进外联内优交通网络体系建设。1.重点实施交通基础设施建设三年行动。根据《佛山市三水区交通基础设施建设三年行动方案（2020—2022年）》，荷园路、北江大道南延线等项目正在开展立项等前期工作，其它项目将根据实施年限有序开展相关工作。2.借力市统筹打造湾区互联互通。佛山市生产服务型国家物流枢纽连接线工程等3个项目新增纳入2021年市统筹项目。积极向上级部门申请将广佛肇高速三水城西至国道G321肇庆段连接线工程等12个项目纳入2022年市级统筹项目。

二、目标任务完成效果及佐证材料质量的自评

除受市路桥公司建设计划影响、用地问题、征迁等客观原因导致个别项目进度滞后外，其余项目均已按年度计划完成，佐证材料基本完善。

三、存在主要问题及原因分析

(一) 服务型国家物流枢纽连接线、信连线改建、三水南站道路扩容提升工程：受市路桥公司建设计划影响，暂未开展施工图设计；

（二）三水区锦江路及文锋西路匝道工程：原项目建设方案需占用柏宁山庄酒店及鹿洞村较多土地，征地难度大，方案研究阶段不断优化以减少占地，现建设方案已确定。

（三）三水区三江公路拓宽工程：1.用地问题：本项目 28.44 亩项目用地没有土规，无法办理工程立项所需的规划及用地意见。后期经沟通，乐平镇自然资源局解决相关问题，项目前期才能继续推进。2.管线复杂，迁改难度大、成本高。经多方沟通并优化设计方案后，重新出具本项目初步设计及概算。

四、主要工作亮点和改革创新成效

加快推进三水区交通发展“十四五”规划，加快基础设施互联互通规划工作，有序推进交通工程建设。着力构建“外联内优”的现代化交通网路，做好市级统筹项目及区内交通基础设施建设前期工作，抓住广东“交通强国”试点建设机遇，着力打造“七铁六纵十八横一环”现代交通体系。

单位主要领导意见

本单位承诺提供的绩效信息数据真实有效，并对呈送的所有材料及后果负责。

单位主要领导（签名）

单位公章：

