

主动公开

佛山市发展和改革局文件

佛发改交能〔2017〕24号

佛山市发展和改革局关于佛山市金港路至桂丹路 公路工程可行性研究报告的批复

佛山市中策高速公路投资有限公司：

你司《佛山市中策投资公司关于上报佛山市金港路至桂丹路公路工程可行性研究报告的请示》（佛高速〔2017〕19号）收悉。根据佛山市交通发展规划及专家评审意见，并商市交通运输局，现批复如下：

一、同意佛山市金港路至桂丹路公路工程项目建设，项目业主单位为佛山市中策投资有限公司。

二、建设规模及技术标准。

佛山市金港路至桂丹路公路工程整体为南北走向，路线总长6.389km，包括三个路段建设：路段一是金港路至X496段，为旧

路改造段，沿现状三水二桥南延线自北向南，全长 2.243km；路段二是 X496 至进港路段，为新建段，经白坭镇城区、桥头村、滘尾村，全长 3.422km；路段三是进港路改建段，为旧路拓宽段，起点为新建段与进港路交叉口节点，终于桂丹路与白金线交叉口，路段全长 0.724km。

本项目全线共设立立交桥 1 座、中小桥 3 座、下穿隧道 1 座、人行天桥 4 座、通道 1 座，改建和新建涵洞 8 处、边沟涵 6 处。建设内容包括路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、交叉工程、公路设施及预埋管线工程、绿化工程等。

本项目采用一级公路标准兼顾城市道路功能建设，主路双向六车道。主要技术指标如下：

- (一) 设计速度：主线 80km/h；辅道 50km/h；
- (二) 桥涵设计汽车荷载：公路-I 级；
- (三) 设计洪水频率：路基、桥涵 1/100；
- (四) 地震动峰值加速度：0.10g；
- (五) 路面结构类型：沥青路面。

三、投资估算及资金筹措。项目投资估算为 154382.6927 万元（其中建安费 87577.977 万元）。该项目 20%为资本金，由佛山市中策高速公路投资有限公司出资，其余通过银行贷款解决。

四、请你司按项目节能登记表的措施做好节能工作。

五、请你司在项目实施中，进一步加强对可能引发社会稳定风险因素的分析，切实落实社会稳定风险防范措施，做好项目社会稳定风险防范工作。

六、请严格按国家有关法律、法规和规定到相关部门办理审

批手续，在未取得国土、环保、规划等部门前置审批文件前项目一律不准开工建设；违者，本批复文件自动失效。

七、项目招投标请严格按照国家和省有关规定执行，招标核准意见见附件。

八、项目批复的相关文件分别是：佛国土规划函〔2017〕126号、选字第440600201600002号、佛交函〔2017〕86号、佛交〔2016〕379号。

九、如需对本项目批复文件所规定的有关内容进行调整，请及时以书面形式向我局报告，并按照有关规定办理。

十、本批复文件有效期限为2年，自发布之日起计算。在批复文件有效期内未开工建设的，应在批复文件有效期届满30日前向我局申请延期。项目在批复文件有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本批复文件自动失效。

附件：佛山市工程招标核准意见表



附件

佛山市工程招标核准意见表

建设项目名称：佛山市金港路至桂丹路公路工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招 标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	核准			核准	核准		
设计	核准			核准	核准		
建筑工程	核准			核准	核准		
安装工程	核准			核准	核准		
监理	核准			核准	核准		
主要设备	核准			核准	核准		
重要材料	核准			核准	核准		
其他							

审批部门核准意见说明：

招标工作按国家和省有关规定执行。

审批部门盖章
2017年3月17日

抄送：市交通运输局、市国土规划局。

佛山市发展和改革局办公室

2017年3月17日印发
